

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

ASTRA J

ITME1MOP5

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

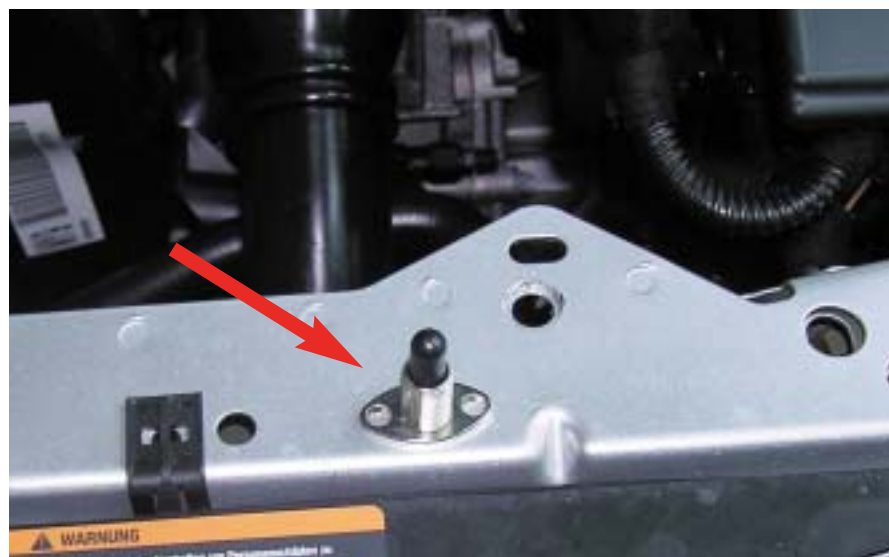
Posizionamento sirena WFR

Fissare la sirena WFR posizionata la staffa in dotazione sulla traversa posta sopra il radiatore, sfruttando un'asola già esistente. Fissare la sirena WFR utilizzando il dado in dotazione.



Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano in prossimità della serratura cofano. Forare con una punta da 10mm e fissare il pulsante con dado e staffa inclusa nel kit



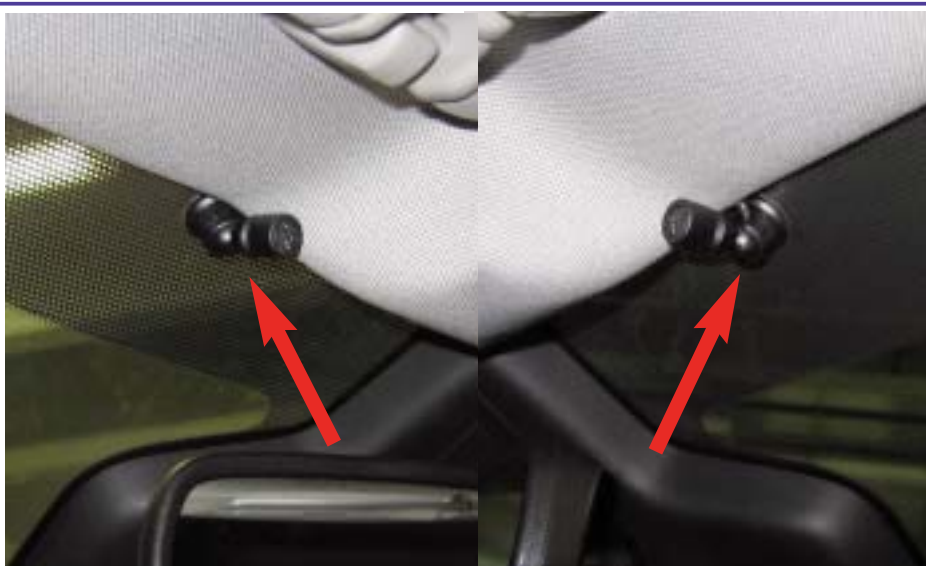
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sopra la centralina nera di comando dietro al tunnel centrale.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

Collegarsi al filo ROSSO del cablaggio allarme al filo ROSSO/MARRONE pos.4 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina Nera di comando posizionata sotto il tunnel centrale, lato passeggero.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



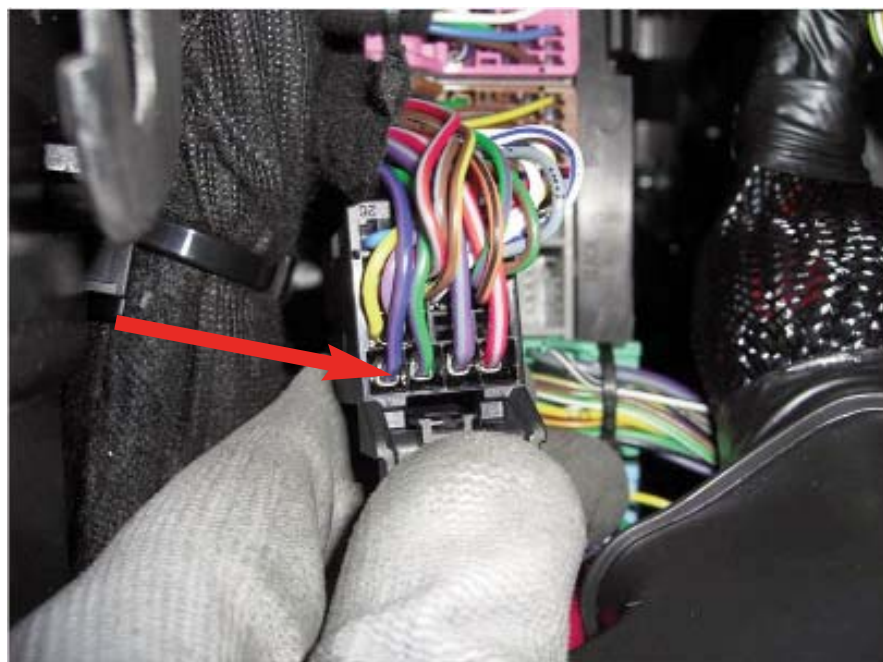
Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Con un occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale individuabile dietro al cassetto portaoggetti lato guida.



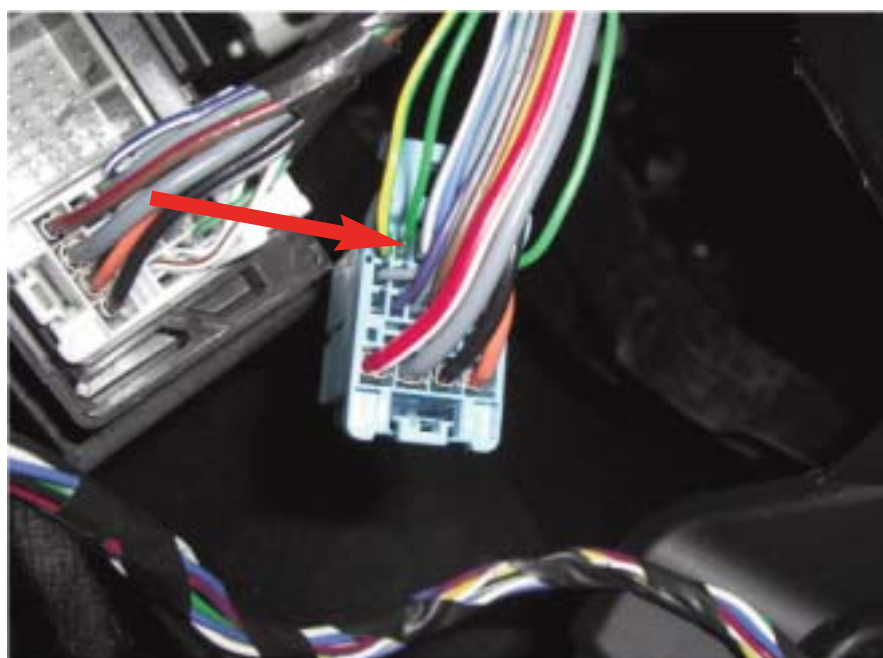
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo AZZURRO dell'allarme al filo BLU/VIOLA pos.4 del connettore Nero a 27 poli individuabile sulla centralina nera di comando posizionata sotto il tunnel centrale, lato passeggero.



Collegamento pulsante Blinker

Collegare il filo AZZURRO/VERDE dell'allarme al filo filo VERDE/BIANCO pos.26 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina nera di comando posizionata sotto il tunnel centrale, lato passeggero.



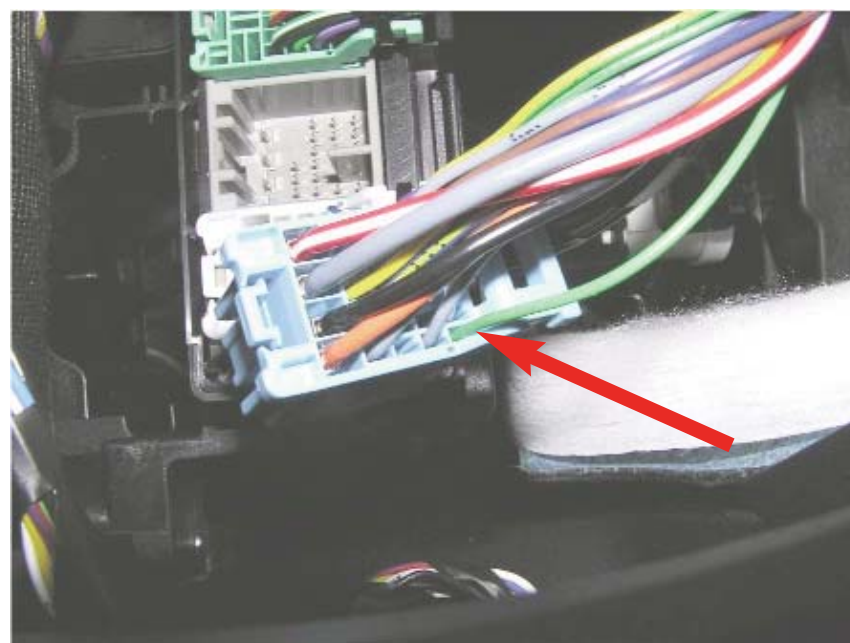
Posizione led

Posizionare il led sulla mascherina del cruscotto centrale. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo NERO/ROSSO dell'allarme al filo VERDE pos.22 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina nera di comando posizionata sotto il tunnel centrale, lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30 Sirena WFR

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena WFR alla derivazione presente nella scatola porta fusibili presente nel vano motore lato guida.

ATTENZIONE! Il +30 Positivo fisso deve essere collegato interponendo un fusibile da 1 A.



Collegamento negativo alimentazione Sirena WFR

Collegare il filo NERO del cablaggio sirena WFR alla derivazione di massa originale individuabile dietro al gruppo ottico lato guida.

